

Einkreiselschwader



Einkreiselschwader

R 285 DS / R 315 DS / R 365 DS
R 420 DS / R 460 DS
R+ 420 / R+ 460

Die zuverlässigen Einkreiselschwader von Kongskilde



Kongskilde Schwader bauen auf dem robusten und wartungsarmen Getriebe auf.

Eigenschaften:

- Verstellbare Kurvenbahn.
- Tangentiale Recharmtechnik.
- Abnehmbare Recharme.
- Geringe Transportbreite.
- Einstellbares Schwadtuch.

Vorteile:

- Optimale Boden Anpassung durch die Räder, die dicht am rechenenden Zinken platziert sind.
- Schmale Transportbreite, welches einen sicheren Straßentransport erzieht.
- Gute Manövrierfähigkeit.
- Einstellbares Schwadtuch.

Abnehmbare Recharme

Durch abnehmbare Recharme wird die Maschine mit wenigen Handgriffen schnell und einfach für den Transport vorbereitet.

Transportbreite

Alle Schwader haben trotz ihrer Arbeitsbreite eine sehr schmale Transportbreite. Wenn alle Recharme in der Transporthalterung angebracht sind, beträgt die Transportbreite bei den meisten Schwadern nur 1,60 m bis max. 2,20 m.

Transporthalterung

Abgenommene Recharme können in der speziellen Transporthalterung platziert werden.

Tangentiale Recharmtechnik

Tangentiale Recharmtechnik bedeutet, dass die Recharme nicht rechtwinkelig zum Kreisel montiert sind. Die Recharme sind tangential platziert, um eine schonende Behandlung des Futters und eine perfekte Schwadablage zu erzielen.

Die Federzinken

Die Federzinken haben einen Durchmesser von 9 mm und wurden in der Produktion mit Stahlkugeln beschossen. Das Ergebnis sind sehr solide Federzinken.



Abnehmbare Recharme.



Transportbreite und Transporthalterung.



Tangentiale Recharmtechnik.



Federzinken

3-Punkt-Gelenkbock



Kreiselschwader mit guter Bodenadaptation.

Eigenschaften:

- Einstellbare Arbeitshöhe
- Der Kreiselschwader folgt bei Kurvenfahrten dem Traktor

Vorteile:

- Die Transportsicherheit wird verbessert, weil der Kreiselschwader in Transportposition fixiert wird und deshalb bei Kurvenfahrten nicht ausschwenken kann.

Der 3-Punkt-Gelenkbock

3-Punkt-Gelenkbock mit Gelenkverbindung ist bei den Kongskilde Schwadern serienmäßig, was eine sehr gute Bodenadaptation sichert.

Mit dem 3-Punkt-Gelenkbock folgt der Schwader dem Traktor sicher bei allen Kurvenfahrten und auf hügeligem Boden. Beim Ausheben schwenkt die Maschine automatisch in die neutrale Mittelposition zurück und wird dort fixiert.

Die R+ Schwader sind mit einem Stoßdämpfer ausgestattet. Dieser beruhigt den Lauf der Maschine im Feld und dämpft die Bewegungen beim Heben.



3-Punkt-Gelenkbock mit Gelenkverbindung ist serienmäßig.



Die Arbeitshöhe lässt sich einfach mittels des praktischen Handgriffes über der Aufhängung einstellen.



Der 3-Punkt-Gelenkbock mit Gelenkverbindung ist so entwickelt, dass der Schwader dem Traktor sicher bei allen Kurvenfahrten folgt.

Vorteile bei Der Einkreiselschwader von Kongskilde



Optimal platzierte Räder

Die breite Achse für die Kreiselräder ist weit nach vorn platziert und dicht an den Federzinken. Dies sichert eine gute Boden-anpassung und optimales Zusammenrechen des Mähgutes.



Flexibler Schwadformer

Der Schwadformer aus verschleißfestem Tuch wird durch integrierte Blattfedern stabilisiert und kann mehrfach angepasst werden.



Schwadtuch für Transport leicht hochgeschwenkt

Um eine kleine Transportbreite zu sichern wird das Schwadtuch einfach hoch-geschwenkt. Die größte Maschine R/R+ 460 hat eine starke Zugfeder, die beim Hochschwenken des Schwadtuches hilft.



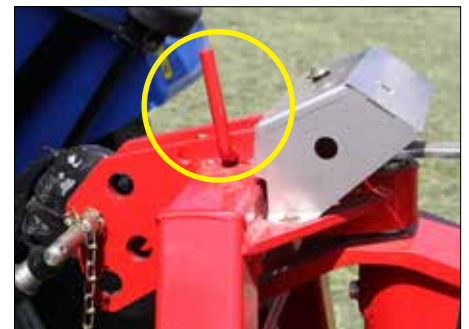
Einfache Montage

Der Schwader lässt sich einfach an dem Traktor montieren, da die Abstellstütze auf dem Hauptrahmen sitzt. Dies gibt große Beweglichkeit, was einfaches An- und Abbauen des Schwaders sichert.



Abstellen

Recharme abnehmen und in die Transport-halterung stecken, Schwadtuch hochklappen – wenig Platzbedarf beim Abstellen außerhalb der Saison.



Transportsicherung

Wenn der Schwader gehoben wird, geht er automatisch zurück zur mittleren Position. In der Mittelposition (Transportstellung) kann der 3-Punkt-Gelenkbock verriegelt werden. Dies bedeutet sicheren Transport und ruhiges Fahren.



Einstellbares Schwadtuch.



Die Abstellstütze ist am Hauptrahmen montiert.



Recharme sind sicher unter dem Transport an den Transporthalterungen montiert.

Zusatzaurüstung



Warntafeln (Zusatzaurüstung).

Auf Wunsch können Warntafeln sowie Beleuchtung geliefert werden.

Steilhangentlastung (Zusatzaurüstung).

Mit dieser Spezialausrüstung können Sie die Maschinen in sehr hügeligem Gelände in der korrekten Arbeitsposition halten (Nur die R-Modelle).

Zusatzstützrad (Zusatzaurüstung).

Der 3-Punkt-Gelenkbock kann mit einem Stützrad ausgerüstet werden. Dieses kann mit einer Kette statt mit dem Oberlenker montiert werden, was eine gute Boden Anpassung in hügeligem Gelände sicherstellt.

4-Rad-Tandemfahrwerk (Zusatzaurüstung).

Die 1 Kreiselschwader können mit einem 4-Rad beweglichen Tandemfahrwerk ausgestattet werden, das die Boden Anpassung optimiert und deshalb besonders für hügeliges Gelände geeignet ist. Das beruhigt den Lauf der Maschine in besonders kurzweiligem Gelände.

3-D-Tandemfahrwerk (Zusatzaurüstung).

Um den ruhigen Lauf der Maschine zu sichern können Sie ein 3-D-Tandemfahrwerk montieren. Das vordere Fronttastrad ist ein Nachlauftrad und folgt dem Schwader bei Kurvenfahrt.



3-D-Tandemfahrwerk (Zusatzaurüstung).



4-Rad-Tandemfahrwerk (Zusatzaurüstung).



Warntafeln (Zusatzaurüstung).

Verschleißfester R+ Schwader für den intensiven Einsatz



Getriebegehäuse

Kongskilde Schwader bauen auf dem robusten und wartungsarmen Getriebe auf.

Kreiselarme

Für den besonders intensiven Einsatz hat Kongskilde die R+ Kreiselschwader entwickelt. Das wichtigste Merkmal dieser Schwader ist der verschleißfeste R+ Kreisel. Die R+ Kreiselschwader sind mit einer Reihe von zusätzlichen Features ausgestattet und daher ideal für Landwirte, die besonders große Anforderungen an ihren Schwader stellen.

Flexible Aufhängung

Die R+ Kreiselschwader sind mit einem 3-Punkt-Gelenkbock mit Gelenkverbindung ausgestattet, der eine besonders große Flexibilität während des Einsatzes bietet. Beim Aushub wird die Maschine in der mittleren Position fixiert und sie kann bei Transport verriegelt werden.

Stoßdämpfer

Zwischen dem Gelenkbock und dem Rahmen befindet sich ein Stoßdämpfer, der auf hügeligem Boden für einen ruhigen Lauf sorgt.

R+ Kreisel

Der R+ Kreisel ist für den besonders anspruchsvollen und intensiven Einsatz ausgelegt. Die Kreiselarme haben wartungsfreie Kugellager an beiden Enden und sind aus massivem Stahl. Die Befestigung am Kreisel ist verstärkt.

Geschlossene Kurvenbahn

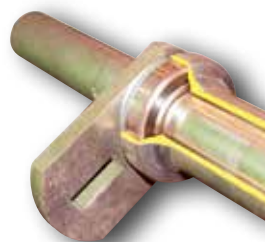
Eine Stahlblechabdeckung schützt die Kurvenbahn gegen Eindringen von Gras. Die Kurvenbahn wird damit auch gegen Verschleiß geschützt.



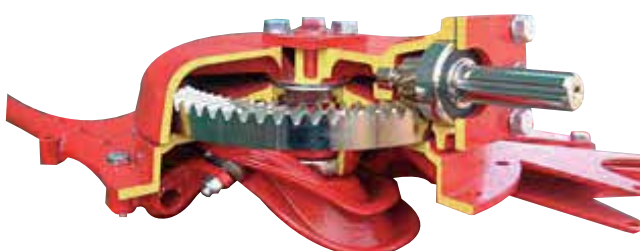
Stoßdämpfer.



R+ Kreisel.



Kugellager an beiden Enden des Kreiselarmes.



Robustes Schwadgetriebe



Massiver Kreiselarm.



Geschlossene Kurvenbahn.

Technische Daten



	R 285 DS	R 315 DS	R 365 DS
Arbeitsbreite	2,90 m	3,15 m	3,60 m
Kreiseldurchmesser	2,40 m	2,65 m	2,95 m
Recharme je Kreisel/Doppelzinken je Recharm	8/3	9/3	10/4
Abnehmbare Recharme	Ja	Ja	Ja
Transportbreite	1,60 m	1,60 m	1,60 m
Tangentiale Recharmsteuerung	Ja	Ja	Ja
Zugvorrichtung	3-Punkt-Gelenkbock	3-Punkt-Gelenkbock	3-Punkt-Gelenkbock
Abgedeckte Kurvenbahn	-	-	-
Stützrad bei 3-Punkt-Gelenkbock	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung
Schlepper, min.	15 kW / 20 PS	15 kW / 20 PS	18 kW / 25 PS
Zapfwellendrehzahl, 1/min.	540	540	540
Vorgesetzte Breitspurachse	Ja	Ja	Ja
Zentrale Höheneinstellung	Ja	Ja	Ja
3-D-Tandemfahrwerk	-	-	Zusatzausrüstung
4-Rad-Tandemfahrwerk	-	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung
Stoßdämpfer	-	-	-
Bereifung	16/6.5-8	16/6.5-8	16/6.5-8
Gewicht	275 kg	340 kg	405 kg

	R 420 DS	R+ 420	R 460 DS	R+ 460
Arbeitsbreite	4,15 m	4,15 m	4,45 m	4,45 m
Kreiseldurchmesser	3,20 m	3,20 m	3,50 m	3,50 m
Recharme je Kreisel/Doppelzinken je Recharm	12/4	12/4	12/4	12/4
Abnehmbare Recharme	Ja	Ja	Ja	Ja
Transportbreite	1,6	1,9	1,9	2,25
Tangentiale Recharmsteuerung	Ja	Ja	Ja	Ja
Zugvorrichtung	3-Punkt-Gelenkbock	3-Punkt-Gelenkbock	3-Punkt-Gelenkbock	3-Punkt-Gelenkbock
Abgedeckte Kurvenbahn	Ja	Ja	Ja	Ja
Stützrad bei 3-Punkt-Gelenkbock	26 kW / 35 PS	26 kW / 35 PS	33 kW / 45 PS	33 kW / 45 PS
Schlepper, min.	540	540	540	540
Zapfwellendrehzahl, 1/min.	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung
Vorgesetzte Breitspurachse	Ja	Ja	Ja	Ja
Zentrale Höheneinstellung	Ja	Ja	Ja	Ja
3-D-Tandemfahrwerk	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung	-
4-Rad-Tandemfahrwerk	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung	Zusatzausrüstung	Ja
Stoßdämpfer	-	Ja	Ja	Ja
Bereifung	18/8.5-8	18,5/8,5-8	16/9.5-8	18,5/8,5-8
Gewicht	450 kg	570 kg	526 kg	650 kg



Änderungen vorbehalten. 30006612 BL/D/Rakes 1-rotor/BRO/1018

Kongskilde Agriculture
Tel.: +49 5273 36613 0
mail_germany@kongskilde.com

www.kongskilde.com

K KONGSKILDE
Moving agriculture ahead